

UNE REDÉFINITION DES USAGES SUR L'ESPACE PUBLIC

Pour favoriser les bus et faire vivre les lieux, des principes orientent l'aménagement des sections Lenoir-Beaulieu et du mail François-Mitterrand : la reconfiguration du partage des voies, la priorité aux liaisons douces et une végétalisation progressive.

MAIL FRANÇOIS-MITERRAND



1 Redéfinition sur le mail d'espaces dédiés aux déplacements.

2 Reconquête d'un lieu historiquement dédié à la promenade.

SECTION LENOIR-BEAULIEU



3 Le partage des espaces sur la section Lenoir-Beaulieu.

Mettre les transports en commun en site propre change la configuration de la voirie de deux sections de l'axe est-ouest. Les bus circulent désormais sur deux voies réservées qui se trouvent au sud, sur le mail François-Mitterrand, la zone la moins ensoleillée du site, et au centre de la section Lenoir-Beaulieu.

PLUS POUR LES PIÉTONS, MOINS POUR LA VOITURE

La place de la voiture a été repensée et restreinte en conséquence. Sur le mail, il n'y a plus qu'un sens de circulation pour les véhicules légers, avec une voie limitée à 30 km/h. De l'autre côté de l'axe est-ouest, la part dévolue à la voiture est limitée à une voie pour chaque sens de circulation, voire deux aux carrefours, au lieu de trois voies actuellement. Sur la section Lenoir-Beaulieu, en remplacement d'un grand parking central où passent désormais les bus, 595 places de stationnement seront créées, dont 260 sur le parc relais, à l'est. Objectif de celui-ci : inciter les automobilistes à emprunter un bus parmi les sept lignes.

Piétons et liaisons douces ont la part belle dans les opérations, avec notamment des voies dédiées aux vélos. Les trottoirs élargis de la partie Lenoir-Beaulieu accueillent bancs, zones de jeux, végétation... Les parkings du mail sont remplacés par une esplanade dotée de parcours de jeux pour petits et grands. Cet espace libéré s'étale sur le côté nord du mail avec l'ambition d'en faire un nouveau lieu de vie.

L'aménagement paysager a été conçu pour verdier les sections et passer d'alignements ordonnés à une végétation variée en allant du centre à la périphérie, que ce soit vers la confluence de l'Ille et de la Vilaine, pour le mail, ou vers les berges rénovées de la Vilaine, pour la section Lenoir-Beaulieu.



Vue du Mail François Mitterrand avant et après son réaménagement.

LES DATES CLÉS DU PROJET SECTION LENOIR-BEAULIEU

Mars 2006	Janvier 2012	4 ^e trim. 2013
Validation du programme	Lancement des travaux	Fin prévue des travaux

MAIL FRANÇOIS-MITERRAND

Octobre 2009	Nov. 2012	Mi-2014
Validation du programme	Lancement des travaux	Fin prévue des travaux

LES ACTEURS DU PROJET

Section Lenoir-Beaulieu

Rennes Métropole | Cabinet d'urbanistes et paysagistes Gautier & Conquet | Groupement sous l'égide de Setec TPI, comprenant le cabinet Gautier & Conquet et le BET VRD InfraConcept | Eiffage Travaux publics | Eiffage Énergie | Eiffage ISS

Section mail François-Mitterrand

Rennes Métropole | Mutabilis Paysage | Igrec Ingénierie

LES PARTENAIRES DU PROJET

Section Lenoir-Beaulieu

Union Européenne | Etat | Conseil régional de Bretagne | Conseil général d'Ille-et-Vilaine

Section mail François-Mitterrand

Rennes Métropole | Ville de Rennes

CONTACT

Mail François-Mitterrand : Hervé Hamon

Axe est-ouest : Catherine Blanchard

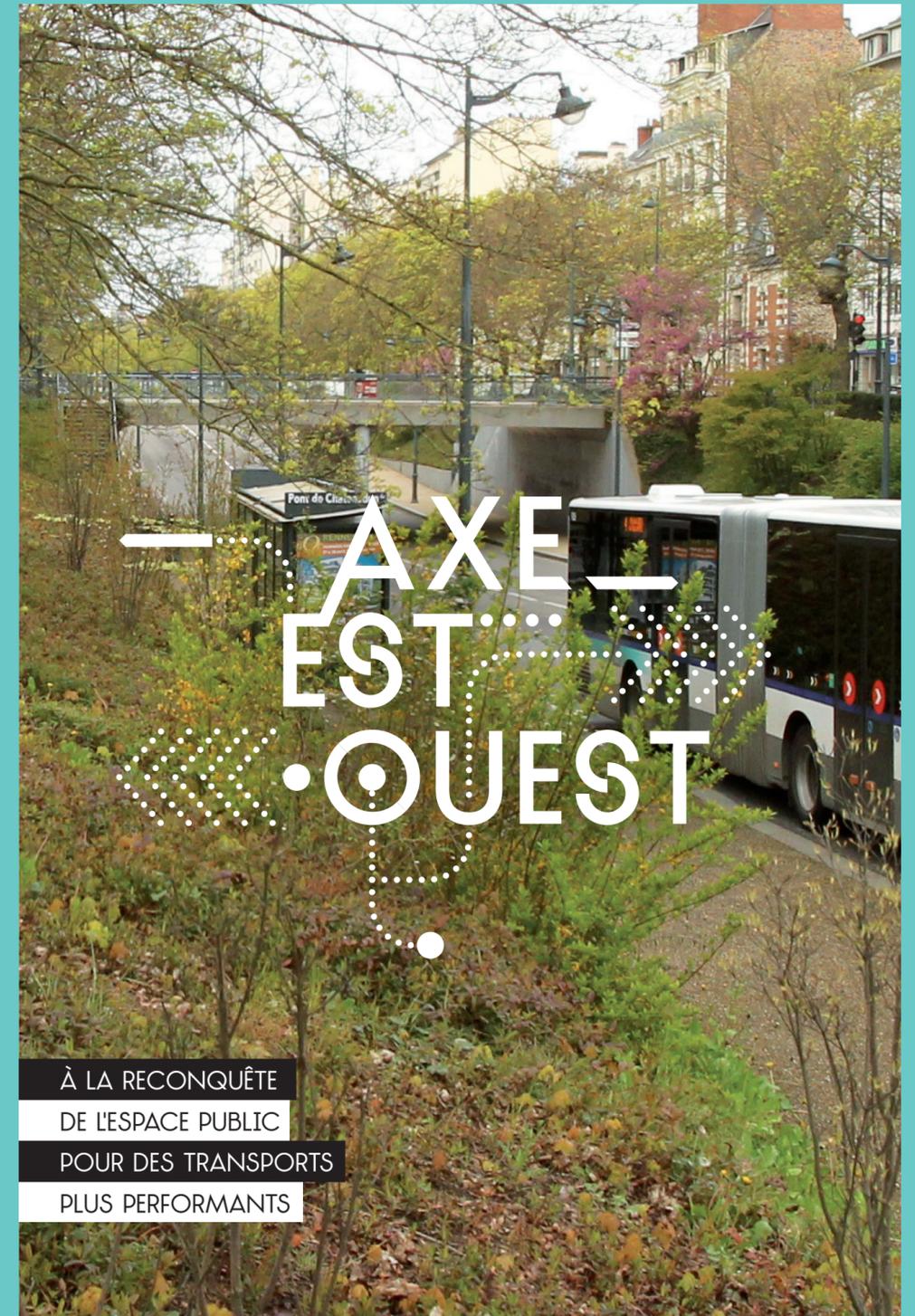
Rennes Métropole

DGEPIB / DI / COP

4, avenue Henri Fréville

CS 20723 - 35207 Rennes Cedex 2

Tél. : 02 99 86 60 60



À LA RECONQUÊTE

DE L'ESPACE PUBLIC

POUR DES TRANSPORTS

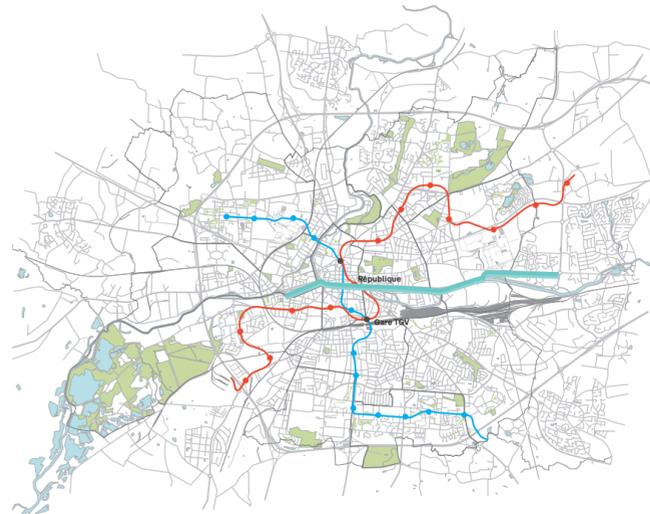
PLUS PERFORMANTS

ALLIER TRANSPORTS EFFICACES & MEILLEUR PARTAGE DE L'ESPACE PUBLIC

L'aménagement de la deuxième tranche de l'axe est-ouest a pour but la mise en place de lignes de bus en site propre à haut niveau de service. Cet objectif se conjugue avec un enjeu urbanistique, celui de repenser deux accès majeurs au centre-ville de Rennes.

En 1996 émerge l'idée d'un axe dédié aux bus qui relierait l'est à l'ouest de Rennes aussi vite qu'en tramway, en complément du métro. Après une première tranche réalisée en 2000 pour la traversée du centre-ville de Rennes et de la commune de Cesson-Sévigné, l'axe est-ouest s'achève par l'aménagement de la section allant de la rue Richard-Lenoir au campus de Beaulieu (2,4 km, à l'est) et par celui du mail François-Mitterrand (800 m, à l'ouest). De part et d'autre de l'hypercentre, les bus auront ainsi la priorité pour atteindre la vitesse régulière de 22 km/h, assurant un service de haute qualité. Ce qui incitera les Rennais – en particulier les étudiants et les habitants des communes environnantes – à se rendre dans le centre-ville en bus.

Ces deux aménagements sont une opportunité pour métamorphoser l'espace public. Le mail François-Mitterrand cessera d'être une zone de passage et de stationnement pour retrouver sa vocation historique: un lieu de sociabilité et de promenade. Les travaux sur la section Lenoir-Beaulieu permettent aussi de requalifier l'entrée de ville. Autour des voies de bus, les piétons bénéficieront de larges trottoirs arborés. La Vilaine, que longe l'axe de circulation, verra ses berges mises en valeur par les aménagements: une reconquête sur les voitures qui perdent la place centrale qu'ils occupent actuellement en entrée de ville, mais trouveront de nouvelles opportunités de stationnement.



3 QUESTIONS À...

STÉPHANE CONQUET, ARCHITECTE, GAUTIER & CONQUET, CONCEPTEUR DE LA SECTION LENOIR-BEAULIEU

Comment s'organise le partage des voies sur la partie Richard-Lenoir-Beaulieu ?
L'espace est organisé selon la vitesse des véhicules. Le mode de transport le plus rapide, le bus, est repoussé le plus loin possible des façades. Nous avons voulu que l'aménagement soit très lisible, avec une composition symétrique. En arrivant sur la rue, les gens comprennent aussitôt sur quel espace ils se trouvent.

Comment transformer cette entrée de ville en un axe urbain structurant ?
En utilisant le parc relais et l'aménagement naturel. Le parc relais est visible dès l'entrée dans cette section de l'axe est-ouest. C'est un signe fort pour les conducteurs, qui peuvent y laisser leur voiture et prendre le bus. L'aménagement naturel, lui, est composé de plantations aléatoires, puis évolue vers une ambiance plus urbaine et résidentielle où l'on retrouve un alignement d'arbres et des places de parkings.

Sur quoi repose la réussite de l'aménagement paysager ?
Sur toute une déclinaison végétale allant de l'urbain aux berges plus naturelles. Sur la section des quais (côté centre-ville), le trottoir de 5 m est séquencé par des plantations de graminées, des arbres, des jeux pour enfants et des bancs. Sur la section est, côté nord, les arbres sont en retrait. Côté sud, le trottoir, devenu naturel, aboutit au chemin de halage de la Vilaine.

AXE EST-OUEST : SECTION LENOIR-BEAULIEU



A CONTINUITÉ
Malgré le croisement d'axes importants, la régularité et la rapidité du transport en commun en site propre sont assurées grâce, notamment, à la détection des bus par les feux tricolores pour éviter qu'ils soient stoppés.

B PARC RELAIS
Doté de 260 places, le parc relais est un marqueur important. Les habitants arrivant de l'est de l'agglomération et de la route de Paris le repèrent en passant le panneau d'entrée de ville. La voie le longeant est désormais dédiée aux bus.

AXE EST-OUEST : MAIL FRANÇOIS-MITTERRAND



A HISTOIRE
Depuis le XVII^e siècle, le mail était un haut lieu de promenade de la ville de Rennes. Pour mettre un frein à l'emprise récente de la voiture, l'opération projetée de lui redonner son image historique avec, à l'ouest, le jardin de confluence où se rejoignent les deux cours d'eau fondateurs du département, l'Ille et la Vilaine.

B SITE STRATÉGIQUE
Le mail François-Mitterrand se situe à un emplacement stratégique. Depuis le centre-ville, il conduit aux axes routiers principaux bretons, allant vers Saint-Brieuc ou Quimper.

DONNÉES TECHNIQUES

- Les surfaces aménagées
- > Section mail François-Mitterrand
 - 45 000 m² aménagés sur l'ensemble de l'opération
 - 800 m de longueur
 - 67 platanes existants maintenus et une trentaine de nouveaux arbres aux essences variées plantés (platanes d'Orient, cèdres du Liban, ptérocarier) de manière aléatoire
 - 20 nouveaux arbres (cyprès chauves, métaséquoias) plantés dans le jardin de la confluence
 - > Section Lenoir-Beaulieu
 - 125 000 m² aménagés sur l'ensemble de la section
 - 40 000 m² d'espaces verts aménagés sur les 2,4 km de l'opération
 - 5,4 km de bandes cyclables
 - 470 arbres de grand développement, 70 arbres en cépées et 490 arbustes

12,5
MILLIONS D'EUROS
Le coût de l'opération sur le Mail
(valeur 2012)

25,6
MILLIONS D'EUROS
Le coût de l'opération Lenoir-Beaulieu
(valeur 2012)

22
KM/HEURE
La vitesse moyenne
des bus
sur l'axe est-ouest