

UNE LIGNE DE MÉTRO AU SERVICE DE L'AGGLOMÉRATION

La réflexion menée pour réaliser la ligne b et ses 15 stations se concrétise dans des principes d'aménagement urbain : la desserte des lieux stratégiques, l'élaboration d'un réseau dense de transports en commun ou encore le renouvellement urbain.



La ligne b accompagne le développement urbain et économique de Rennes Métropole. Elle dessert les sites stratégiques comme EuroRennes ou le Centre des congrès, les opérations de renouvellement de la ville (La Courrouze, Maurepas-Gayeulles) et les nouveaux quartiers, comme ViaSilva. Elle apporte l'opportunité de rendre accessibles des équipements majeurs, qu'ils soient culturels (futur Centre des congrès, Champs Libres, Opéra, etc.), de loisirs (Thabor, Gayeulles, Prévalaye) ou universitaires (facultés du centre-ville et campus de Beaulieu).

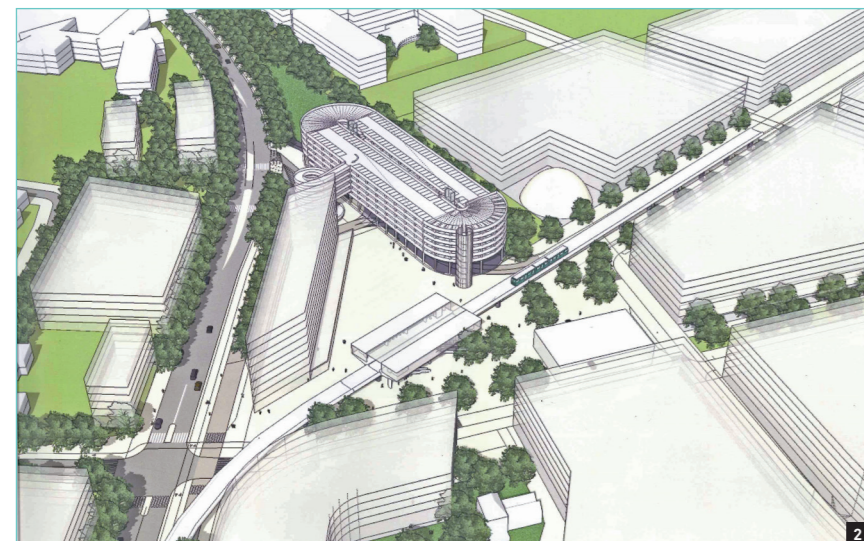
INTERCONNEXION ET INTERMODALITÉ

Le projet est associé à une volonté forte d'intermodalité et d'interconnexion s'appuyant sur un réseau de transports en commun efficace. En centre-ville, deux stations (Gares et Sainte-Anne) permettront des correspondances entre les lignes a et b, opérant des jonctions cruciales pour atteindre aisément l'ensemble de l'agglomération.

À la gare, l'intermodalité, clé de la mobilité durable, est mise en avant. Un vaste pôle d'échanges multimodal (128 000

voyages par jour en 2020) reliera les trains TGV et TER aux métros, bus, cars et stations VéloStar. La ligne b favorisera aussi les déplacements doux autour des stations, et trois parcs relais seront implantés au sud et au nord du tracé, totalisant 2 000 places qui s'ajouteront aux 1 600 places créées avec la ligne a. Cette nouvelle ligne créera aussi l'opportunité de requalifier les espaces publics autour des stations.

La station Cesson-ViaSilva incarne un autre principe : l'anticipation de l'avenir de la métropole. Elle est liée à un projet phare : l'écocité ViaSilva 2040 (40 000 habitants, 25 000 emplois d'ici à 2040). La ligne b desservira d'autres secteurs urbains en projet comme l'éco-quartier La Courrouze, la Zac Maurepas-Gayeulles ou EuroRennes, nouveau quartier d'affaires autour de la gare.



1 Perspective de la future station de La Courrouze

2 Principe d'implantation de la station Cesson-ViaSilva.



La station Sainte-Anne de la ligne b offrira une connexion directe à la ligne a et renforcera l'attractivité du centre ancien de Rennes.

LES DATES CLÉS DU PROJET

Juillet 2003	Fin 2007	2012	Fin 2013	Fin 2019
Choix du mode de transport et du fuseau	Choix du tracé, lancement des études de projet	Approbation de l'avant-projet et Déclaration d'utilité publique de la ligne b	Début des travaux de génie civil	Mise en service de la ligne b

LA LIGNE A : 15 STATIONS, 120 000 VOYAGES PAR JOUR EN MOYENNE CALENDRIER

1984-1986	1989	1990	1997	Mars 2002
Études	Choix de la technologie Val	Adoption du tracé	Début des travaux	Inauguration de la ligne

LES ACTEURS DU PROJET

Rennes Métropole | Semtcar | Groupement Egis Rail | Egis Bâtiments Centre Ouest | L'Heudé et L'Heudé | Arcadis

LES PARTENAIRES DU PROJET

Ville de Rennes | Territoires & Développement (La Courrouze) | Territoires Publics (EuroRennes et station Les Gayeulles) | SPLA ViaSilva (station Cesson-ViaSilva) | Union Européenne | État | Conseil régional de Bretagne | Conseil général d'Ille-et-Vilaine

CONTACT

Guy Malbrancke, Directeur général délégué | Frédéric Philippeau, Directeur interfaces projet

Semtcar

1 rue Geneviève de Gaulle Anthoinoz
CS80827 - 35208 Rennes Cedex 2
02 99 85 89 30



BIEN PLUS

QU'UN MOYEN DE TRANSPORT

UN VECTEUR DE PROJETS

distillerie-nouvelle.com - Crédits : Semtcar, Groupement Egis Rail, Egis Bâtiments Centre Ouest, L'Heudé et L'Heudé, Arcadis, Anefacto, Christian Devillers et associés, image non contractuelle sur la base des éléments des architectes de la station : Laurent GOUYON, BEAUCHAMPS et Fabien FEDELABOÏE

LA LIGNE B, AXE STRUCTURANT DU DÉVELOPPEMENT MÉTROPOLITAIN

Traversant la métropole du sud-ouest au nord-est, la deuxième ligne du métro rennais répond à des enjeux économiques, sociaux et environnementaux. Lors de sa mise en service, fin 2019, elle sera un vecteur essentiel de la dynamique urbaine de l'agglomération.

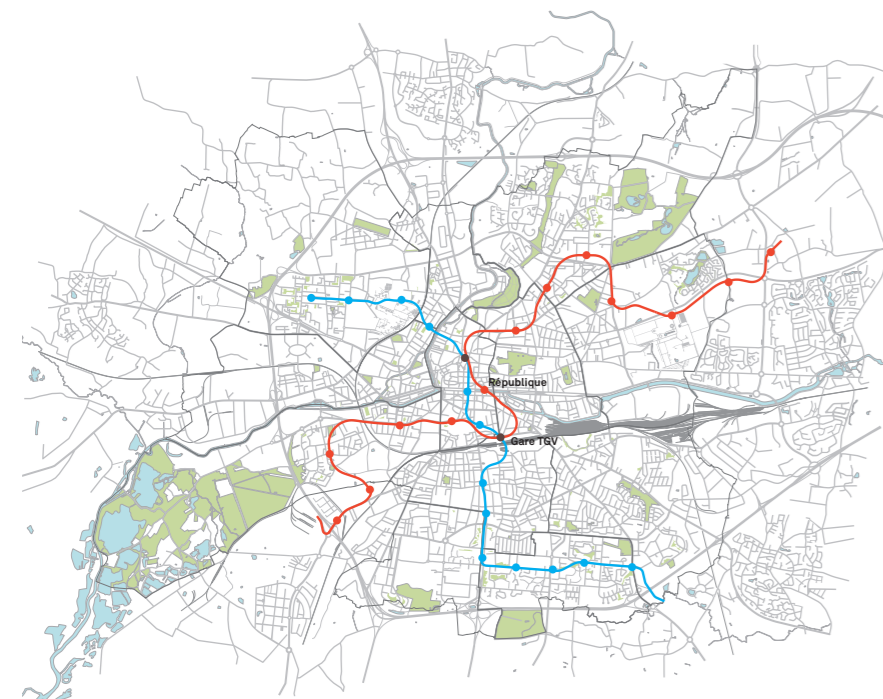
Sur 14 km, la ligne b reliera du sud-ouest au nord-est trois communes de Rennes Métropole : Saint-Jacques-de-la-Lande, Rennes et Cesson-Sévigné. Grâce à la double connexion avec la ligne a et à la reconfiguration du réseau de transports en commun, les principaux secteurs d'habitat, d'emplois et d'équipements d'une métropole en plein développement seront desservis avec une haute qualité de service et de confort. 120 millions de voyages annuels sont prévus sur le réseau Star fin 2019 (date de mise en service de la ligne). 73 % des habitants de Rennes vivront à moins de 600 m d'une station de métro (ligne a ou b) et les lignes desserviront des zones représentant 49 % des emplois de Rennes Métropole. Les opérations innovantes pourront rejoindre leur établissement de formation grâce au métro. L'attractivité de l'agglomération en sera accrue.

La ligne b répondra aussi à la stratégie métropolitaine de développement

durable et de réduction d'émission de gaz à effet de serre (entre 9 000 et 14 000 tonnes de CO₂ économisées).

Elle s'insère par ailleurs dans une stratégie de désenclavement des zones urbaines sensibles (Zus) initié par la ligne a. Grâce aux deux lignes, les habitants des cinq Zus rennaises auront un accès rapide aux équipements, aux services et aux emplois. À Cleunay et à Maurepas, les futures stations de la ligne b s'intègrent aux opérations de rénovation urbaine.

Enfin, la ligne b sera essentielle pour permettre l'essor des principaux sites stratégiques de développement urbain de Rennes Métropole. Les opérations innovantes pourront rejoindre leur établissement de formation grâce au métro. L'attractivité de l'agglomération en sera accrue.



3 QUESTIONS À...

DOMINIQUE BRARD, ANCIEN ARCHITECTE CONSEIL DE LA VILLE DE RENNES,

DE 1993 À 2012, AUTEUR D'ÉTUDES URBAINES ET PAYSAGÈRES SUR LE SECTEUR DU BOULEVARD DE VITRÉ ET DU QUARTIER DES LONGS-CHAMPS

Quelle est la principale différence urbanistique entre les lignes a et b ?

La ligne a s'appuyait surtout sur des principes de déplacement tandis que la b est aussi un moteur de rénovation urbaine et de développement urbain. Les études urbanistiques ont été lancées en même temps que celles sur le tracé et elles interagissent. Paysagistes, urbanistes et techniciens ont travaillé et travaillent ensemble.

Quel en est l'impact sur une station comme Irène-Joliot-Curie ?

Pour ce secteur en majorité pavillonnaire, la station s'inscrit dans la reconfiguration du boulevard de Vitré. Les utilisateurs convergeront vers elle, privilégiant les circulations douces. L'arrivée du métro amène donc à repenser le secteur : quelle centralité ? Comment fonctionne le boulevard ? Un mail vert connectera le quartier au parc des Gayeulles.

Qu'en est-il de la station Beau-lieu-Université ?

Le campus devra opérer un retournement : le nord devendra un devant au lieu d'être un arrière et des équipements pourront y être implantés. Une armature paysagère créant une image végétale accompagnera aussi le tracé aérien du métro.

LA LIGNE B IRRIGUERA, EN 2019, LA PLUPART DES GRANDS PROJETS DE LA MÉTROPOLÉ RENNAISE

ZAC MAUREPAS GAYEULLES: HORIZON 2026

La Zac Maurepas-Gayeulle, opération de renouvellement urbain en bordure du plus grand parc de Rennes (Gayeulles) et desservie, en 2019, par la ligne b du métro. 1 700 nouveaux habitants attendus, 1 200 logements construits et 370 logements déconstruits.

CENTRE DES CONGRÈS: HORIZON 2016

2 auditoriums de 1 000 places et 300 places, salles de réunions modulables, espace d'exposition.

ECO-CITÉ VIASILVA: HORIZON 2040

40 000 habitants, 25 000 emplois, 600 hectares intra-rodade. 3 communes : Cesson-Sévigné (80%), Thorigné-Fouillard à l'est et Rennes à l'ouest.

CITÉ INTERNATIONALE: HORIZON 2015

80 logements pour l'accueil des chercheurs et doctorants étrangers. Locaux du PRES, centre de mobilité internationale, gymnase.

ÉCOQUARTIER DE LA COURROUZE: HORIZON 2020

Reconversion d'un ancien site industriel et militaire. 10 000 habitants, à terme, et 5 000 nouveaux logements (650 livrés, 1 300 habitants à l'heure actuelle). Équipements publics, tertiaires (siège du Crédit Agricole...), commerces.

EURORENNES: HORIZON 2025

Renouvellement du quartier gare de Rennes, relié à la LGV en 2017. Création d'un quartier à dominante tertiaire autour d'un nouveau pôle d'échanges multimodal (doublement du nombre de voyageurs avec 128 000 voyageurs par jour en 2020).

PROJET URBAIN DU BLOSSÉ: HORIZON 2025

Projet urbain du Blossé, opération de renouvellement urbain et nouvelles pratiques de concertation. 4 000 nouveaux habitants, 2 000 à 2 500 logements ; parc en réseau, nouvelles activités économiques et culturelles (conservatoire de musique)

73 %
Pourcentage de Rennais desservis par une des deux lignes de métro en 2020

1,194
MILLIARD D'EUROS
Coût du projet de ligne b (valeur : janvier 2010)

15
STATIONS
de la ligne b sur les 14 km du tracé